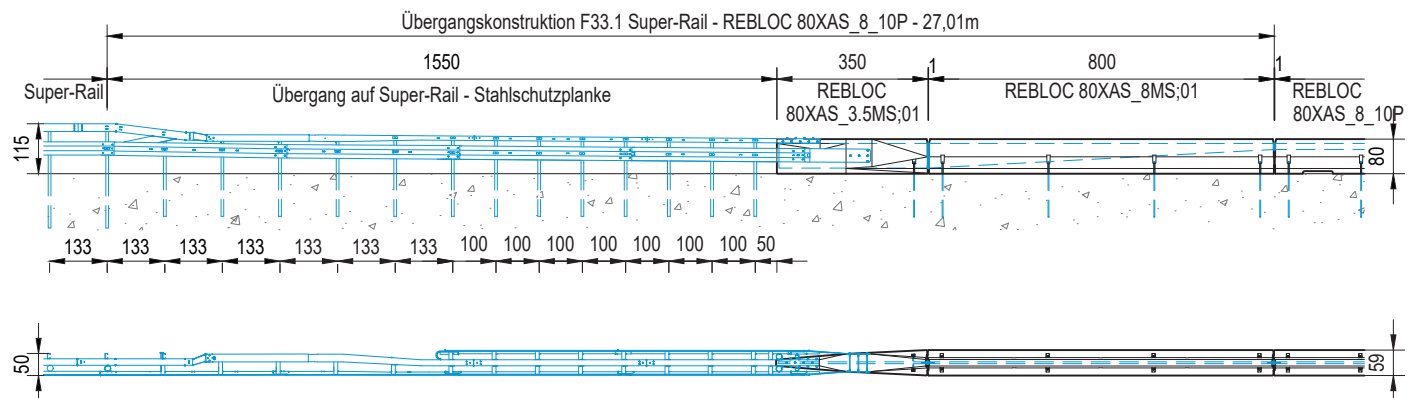


**TR F33.1 Super-Rail****↔ REBLOC 80XAS\_8\_10P****ASI B**

gemäß DIN EN 1317-1/2

**Technisches Datenblatt****Übergangskonstruktion für  
Schutzeinrichtungen****Stahlschutzplanke ↔ Betonfertigteile  
Verankert****BAST-Nr.: ÜK-4112**
**TR F33.1 Super-Rail**  
**↔ REBLOC 80XAS\_8-10P**
**Technische Daten**

Aufhaltstufe	<b>H2</b>
Wirkungsbereich	<b>W3 (<math>W_N \leq 1,0</math> m)</b>
Anprallheftigkeit	<b>ASI B</b>
Fahrzeugeindringung	<b>VI3 (<math>V_{I_N} \leq 1,0</math> m)</b>
Schutzeinrichtung A	<b>Super-Rail H2/W4 und H4b/W7</b>
Schutzeinrichtung B	<b>REBLOC 80XAS_8_10P H2/W2</b>
Erforderliche Elemente	<b>REBLOC 80XAS_3.5MS;01   80XAS_8MS;01</b>
Aufstellung   Gewicht REBLOC 80XAS_3.5MS;01	<b>verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 2 x Verankerungsdorne RPIN20_1280)   ca. 2130 kg</b>
Aufstellung   Gewicht REBLOC 80XAS_8MS;01	<b>verankert in verdichtetem Untergrund (pro Element 8 x Verankerungsdorne RPIN20_1280)   ca. 4920 kg</b>
Aufstellung   Gewicht Stahlschutzplanke	<b>verankert in verdichtetem Untergrund   ca. 995 kg</b>
Länge Übergangskonstruktion	<b>27 m</b>
Anwendung	<b>einseitig</b>
Betongüte	<b>gemäß ZTV-FRS 2013/Fassung 2017</b>
Kupplung/freiliegende Stahlteile	<b>voll integriert, feuerverzinkt</b>
Elemente Stahlsystem	<b>feuerverzinkt</b>



Alle Dimensionen in cm